



ПАМЯТКА

об использовании различных укрытий для защиты населения

Один из наиболее надежных способов защиты населения от стихийных бедствий бурь, ураганов, смерчей, и от обычных средств поражения фугасного и осколочного действия, поражения обломками строительных конструкций и обрушения конструкций вышерасположенных этажей зданий различной этажности - использование в качестве **УКРЫТИЯ** подземных пространств зданий и сооружений различного назначения. К таким укрытиям в условиях города относятся подвалы и цокольные этажи.

Для оборудования укрытия используются подвалы зданий построенных из кирпича, из сборных железобетонных конструкций или монолитного железобетона (монолитный железобетонный каркас и кирпичные стены) способные выдержать обрушение выше расположенных этажей, способные обеспечивать защиту от воздействия избыточного давления по фронту воздушной ударной волны равного 0,5 кгс/см².

Не допускается использование в качестве укрытия подвалов зданий имеющих перекрытия из деревянных конструкций.

При отсутствии укрытий по месту жительства или на обозначенных расстояниях, возможно использование другого наиболее безопасного места.

Если нет подвала – оставаться в здании и укрыться в помещении без окон (в квартире обычно это санузел), либо в коридоре или на площадке рядом с лифтом. В качестве укрытия могут сойти нижние этажи помещения с толстыми стенами (капитальные дома-сталинки, например), подвалы надежных невысоких зданий, помещения с несущими стенами (санузел), чугунная ванная. Главное, чтобы это место было подальше от окон и окружено бетоном.

Основным принципом убежища является система двух стен, что означает: между местом, где вы находитесь и улицей должно быть хотя бы две стены. Первая стена, как правило, принимает на себя взрывную силу, а вторая защищает от осколков и сохраняет свою целостность.

Если все помещения в квартире имеют окна, то лучше выйти в подъезд.

В качестве кратковременных укрытий могут быть использованы любые заглубленные помещения, паркинги, подземные переходы, элементы рельефа (канава, траншея или яма, смотровая яма гаража или СТО открытого (уличного) типа).

Комитет гражданской защиты населения
администрации Волгограда